

複合式推進工法

ハイブリッドモール

大中口径管推進工法

呼び径 800～3000

HYBRID MOLE



ハイブリッドモール工法協会

高水位・急曲線推進での外筒残置による既設構造物への直接到達!

工事概要

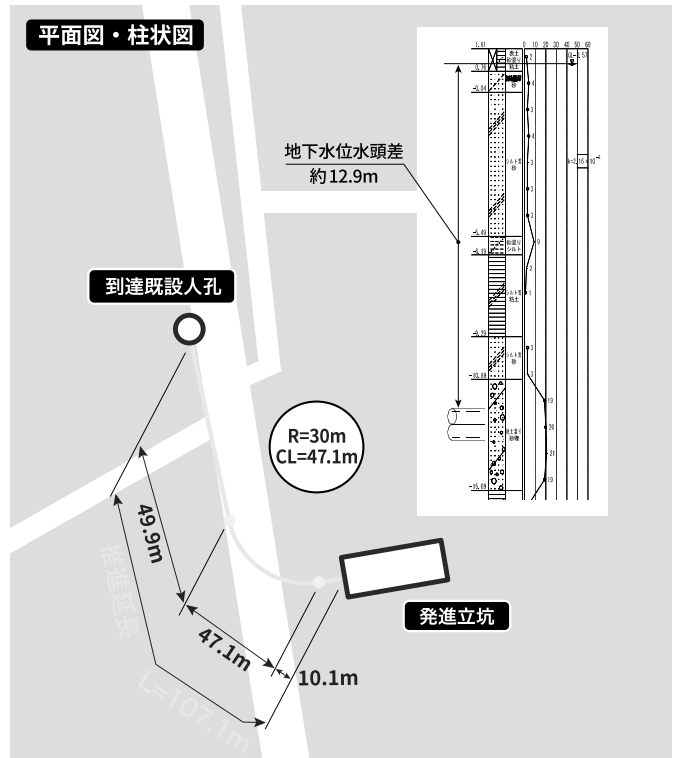
管種・管径	推進工法用ガラス繊維コンクリート管(呼び径:1000)
推進延長	107.1m
線形	R=30m×1箇所(CL=47.1m、交角90°曲線)
土質	粘土混り砂礫層 N=21 礫率47.6% 最大礫径:90mm
土被り	MAX15.5m(地下水位水頭差:約12.9m)
その他	高水位で透水性が高い砂礫地盤でも急曲線(R=30m)で、かつ既設人孔到達という高難度条件であったため、ハイブリッドモール工法が採用されました。 高水位対応として圧送ポンプにより切羽の安定を図り、既設人孔到達対応として外筒残置式の回収で施工を完了しました。

掘進機設置状況

推進施工状況

到達状況

平面図・柱状図



連続する7つの急曲線をきっちりトレース!

工事概要

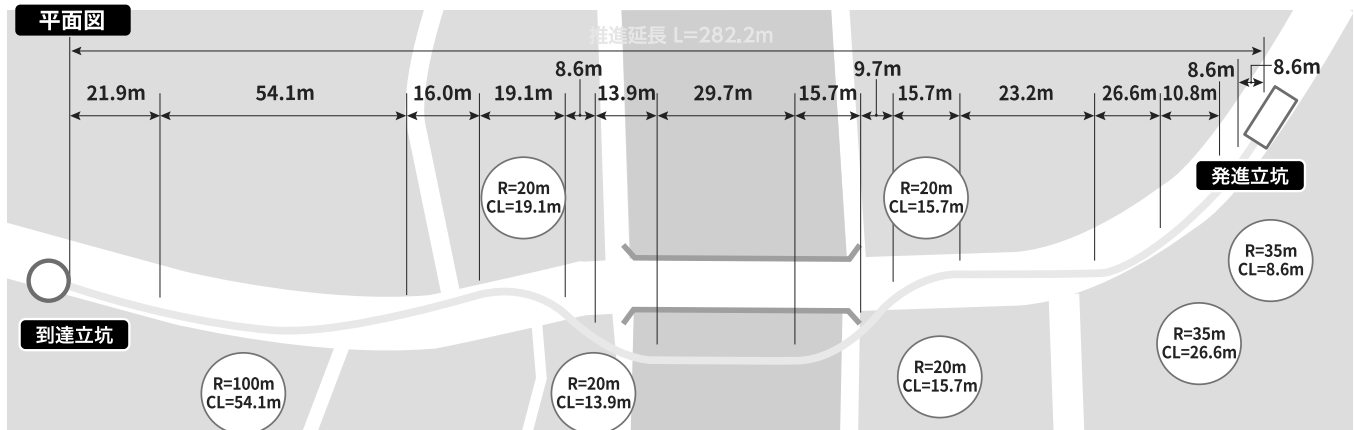
管種・管径	推進工法用鉄筋コンクリート管(呼び径:1200)
推進延長	282.2m
線形	複合曲線(35R、35R、20R、20R、20R、20R、100R)
土質	粘性土 N=2~4 礫率4% 最大礫径:60mm
土被り	6.8m~8.4m
その他	下記の課題をクリアし無事施工を完了しました。 ①連続する急曲線に対する推進管の追従性の確保 ②軟弱地盤における急曲線に対する反力の確保 ③連続する急曲線に伴う推力上昇への低減対策

掘進機搬入状況

中押し推進装置

曲線補助筒

管内出来形状況



ハイブリッドモール工法協会会員 2021年4月現在(五十音順)

- アイレック技建株式会社
- 株式会社インフラテクノ
- 株式会社グランドクリエイト
- 株式会社澤木テック
- 大和技建株式会社
- 東洋地工株式会社
- 日本コムシス株式会社
- ラサ商事株式会社
- アサヒエンジニアリング株式会社
- 栄光テクノ株式会社
- 株式会社クリコン
- 大栄建設株式会社
- 地建興業株式会社
- 中川ヒューム管工業株式会社
- 丸岩推工株式会社
- 東江開発株式会社
- 株式会社協和エクシオ
- 株式会社小城組
- 大起建設株式会社
- 株式会社テックアサヒ
- 株式会社西日本油機
- 宮永建設株式会社



ハイブリッドモール工法協会

<http://hybridmole.jp/>

■ 事務局(東日本地域担当)

〒111-0034

東京都台東区雷門1-4-4 ネクストサイト浅草ビル7F アイレック技建(株)内

TEL(03)5830-3281 FAX(03)5830-3524

■ 事務局(西日本地域担当)

〒550-0002

大阪府大阪市西区江戸堀1-22-17 西船場辰己ビル2F アイレック技建(株)内

TEL(06)6443-6300 FAX(06)6443-6366